

# Rapport sur les évènements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses, conformément à la section 1.8.5 du RID/ADR

L'entreprise déclarante est intervenue dans le transport de marchandises dangereuses en qualité de :  
transporteur             chargeur             remplisseur             destinataire   
gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire (uniquement pour le transport par chemin de fer)

Nom de l'entreprise : .....  
.....  
Numéro SIREN :               
Adresse : .....  
.....  
Code postal :      Commune : .....  
Nom de la personne à contacter : .....  
Téléphone :                  
Télécopie :                  
Courriel (éventuel) : ..... @ .....

*L'autorité compétente «Ministère chargé des transports / Mission du transport des matières dangereuses - Arche Sud  
92055 la Défense Cedex» enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport*

# Rapport sur les évènements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses, conformément à la section 1.8.5 du RID/ADR

Caractéristiques de l'évènement			
<b>Date :</b>	Année : 0000 Mois : 00 Jour : 00 Heure : 00   00		
<b>Mode :</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="text-align: center;">Rail <input type="checkbox"/></div>           Numéro du wagon (facultatif) :            .....            .....         </td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="text-align: center;">Route <input type="checkbox"/></div>           Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) :            .....            .....         </td> </tr> </table>	<div style="text-align: center;">Rail <input type="checkbox"/></div> Numéro du wagon (facultatif) : ..... .....	<div style="text-align: center;">Route <input type="checkbox"/></div> Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) : ..... .....
<div style="text-align: center;">Rail <input type="checkbox"/></div> Numéro du wagon (facultatif) : ..... .....	<div style="text-align: center;">Route <input type="checkbox"/></div> Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) : ..... .....		
<b>Lieu :</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">           Gare <input type="checkbox"/>            Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/>            Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/>            Commune : .....            Ou Pleine voie <input type="checkbox"/>            Désignation de la ligne : .....            Kilomètres : .....         </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;">           Agglomération <input type="checkbox"/>            Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/>            Route <input type="checkbox"/>            Commune : .....         </td> </tr> </table>	Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/> Commune : ..... Ou Pleine voie <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne : ..... Kilomètres : .....	Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/> Route <input type="checkbox"/> Commune : .....
Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/> Commune : ..... Ou Pleine voie <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne : ..... Kilomètres : .....	Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input type="checkbox"/> Route <input type="checkbox"/> Commune : .....		
<b>Topographie :</b> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour <input type="checkbox"/>			
<b>Conditions météorologiques particulières :</b> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête <input type="checkbox"/> Température : .....C°			
<b>Description de l'évènement :</b> Déraillement/sortie de route <input type="checkbox"/> Renversment/retournement <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Feu <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Perte <input type="checkbox"/> Défectuosité technique <input type="checkbox"/>			
Autres détails de l'évènement ( <i>l'analyse des causes et les recommandations visant à éviter le renouvellement de tels accidents peuvent faire l'objet d'un document joint à ce rapport</i> ) : ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....			

### Marchandises dangereuses impliquées

N° ONU <sup>(1)</sup>	Classe	Groupe d'emballage	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(2)</sup>	Moyen de rétention <sup>(3)</sup>	Matériau du moyen de rétention	Type de défaut du moyen de rétention <sup>(4)</sup>

(1) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274

(2) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3.

(3) Indiquer le numéro approprié :

1) Emballage ; 2) GRV ; 3) Grand emballage ; 4) Petit conteneur ; 5) Wagon ; 6) Véhicule ; 7) Wagon-citerne ; 8) Véhicule-citerne ; 9) Wagon-batterie ; 10) Véhicule-batterie ; 11) Wagon avec citernes amovibles ; 12) Citerne démontable ; 13) Grand conteneur ; 14) Conteneur-citerne ; 15) CGEM ; 16) Citerne mobile

(4) Indiquer le numéro approprié : 1) Perte ; 2) Feu ; 3) Explosion ; 4) Défaut de structure

### Cause de l'évènement (si elle ne fait pas de doute) :

Défectuosité technique

Arrimage non conforme

Cause d'exploitation (chemins de fer)

Autres  (les commentaires peuvent faire l'objet d'un document joint à ce rapport) :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Conséquences de l'évènement :

Domage corporel lié aux marchandises dangereuses :

Morts (nombre) :

Blessés (nombre) :

Perte de produit :

Oui

Non

Risque imminent de perte de produit

Dommmages matériels ou à l'environnement :

Montant estimé du dommage ≤ 50 000 Euros

Montant estimé du dommage > 50 000 Euros

Intervention des autorités :

Oui

Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

Non

Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses

# La déclaration des événements de transport de matières dangereuses

Mars 2015



mission  
transport de matières  
dangereuses

33 (0) 1 40 81 17 28

MTMD.SDRA.SRT.DGPR@  
developpement-durable.  
gouv.fr

www.developpement-  
durable.gouv.fr

DICOM/DGPR - 47 - Mars 2015  
Impression : MEDDE-MLETR/S6/SPSS/ATLZ - imprimé sur du papier certifié écolabel européen



Tout événement lié au transport de marchandises dangereuses qui a porté atteinte aux personnes, aux biens ou à l'environnement doit faire l'objet d'un rapport établi par le conseiller à la sécurité (cf. paragraphe 1.8.3.6 du RID/ADR). Ce document est destiné à la direction de l'entreprise. Il doit être annexé au rapport annuel et tenu à la disposition de l'administration pendant 5 ans (cf. article 7 de l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres, dit arrêté TMD).

## Qui doit faire la déclaration d'évènement ?

Si un événement de transport de marchandises dangereuses se produit lors d'une opération d'emballage, de remplissage, de chargement, de transport, ou de déchargement, les entreprises ayant intervenu en qualité de :

- emballleur,
- remplisseur,
- chargeur,
- transporteur,
- déchargeur,
- destinataire,

doivent, respectivement, assurer la rédaction d'une déclaration d'accident.

En cas de location de véhicule avec conducteur, le loueur et le locataire sont, tous deux, tenus d'effectuer séparément une déclaration d'évènement.

## Dans quels cas la transmission de la déclaration d'évènement est-elle obligatoire ?

En fonction des critères de gravité énoncés au 1.8.5 du RID/ADR, les entreprises concernées sont assujetties à l'obligation de transmission des déclarations aux autorités lorsqu'il y a réalisation d'un des événements suivants :

- dommage corporel (blessures ou décès) causé par les marchandises dangereuses transportées ;
- perte de produit. L'épandage du chargement ne s'apprécie pas seulement au regard de la quantité du produit dangereux perdu mais la notion de « risque imminent de perte de produit » est également retenue lorsque la gravité des dommages structurels subis par l'enceinte de rétention ne permet plus d'assurer la poursuite du transport dans des conditions suffisantes de sécurité (déformation des citernes, des conteneurs, des emballages ou des GRV, retournement d'une citerne...).
- La présence d'un incendie dans le voisinage immédiat du chargement constitue également un « risque imminent » ;
- implication de matières infectieuses (classe 6.2) ;
- implication de matières radioactives (classe 7) ;
- épandage de marchandises dangereuses provoquant un dommage matériel ou un dommage à l'environnement dont le montant estimé dépasse 50 000 euros ;
- intervention directe de toute autorité publique aboutissant soit à l'évacuation des personnes, soit à la fermeture des routes (ou voies ferrées) pendant plus de 3 heures.

## Sous quelle forme se présente la déclaration d'évènement ?

La déclaration d'évènement se rédige sur l'imprimé CERFA 12252, disponible au téléchargement sur le site internet du ministère du Développement durable : [www.developpement-durable.gouv.fr/Imprimés-Cerfa-et-Teledéclarations.html](http://www.developpement-durable.gouv.fr/Imprimés-Cerfa-et-Teledéclarations.html)

Doivent également figurer dans la déclaration, une analyse des causes ainsi que des mesures correctives destinées à prévenir la répétition de tels événements. Ces recommandations peuvent faire l'objet d'un document détaillé joint à la déclaration. En cas de besoin, l'administration peut demander des informations supplémentaires.

## À qui adresser la déclaration d'évènement ? Et dans quel délai ?

Lorsque l'évènement s'est produit sur le territoire national, les chefs d'entreprises transmettent les déclarations d'évènement au :

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie  
Direction générale de la Prévention des risques  
Mission Transport de matières dangereuses  
92055 La Défense Cedex

Ces transmissions doivent être faites dans un délai d'un mois après l'évènement (cf. paragraphe 1.8.5 du RID/ADR 2015). Le manquement à cette obligation constitue une contravention de 5<sup>e</sup> classe prévue au décret 77-1331 du 30 novembre 1977 modifié.

Pour tout événement relatif au transport des matières radioactives (classe 7), une déclaration conforme au guide disponible sur le site [www.asn.fr](http://www.asn.fr) doit parvenir à l'Autorité de sûreté nucléaire (ASN) **dans les deux jours ouvrés** qui suivent la détection de l'évènement.

Pour un événement survenu en dehors du territoire national, les chefs d'entreprises doivent adresser les déclarations d'évènement à l'autorité compétente concernée.

### Quelques précisions concernant l'imprimé CERFA 12252

Conformément au RID/ADR, l'entreprise déclarante est tenue de préciser sa qualité d'intervenant dans le transport des marchandises dangereuses, en cochant la case appropriée. Vous trouverez ci-après les précisions relatives à quelques rubriques de l'imprimé CERFA 12252.

■ **Caractéristiques de l'évènement** : qu'il s'agisse du transport routier ou du transport ferroviaire, tous les champs de cette rubrique sont obligatoires. Le déclarant veillera à bien indiquer la date, l'heure et la localisation (commune) de l'évènement.

#### ■ Description de l'évènement :

- plusieurs cases peuvent être cochées simultanément pour décrire un enchaînement de conséquences. Ainsi, pour une sortie de route d'un camion citerne avec renversement suivi d'une fuite ou d'une perte de chargement sur la chaussée, on devra cocher « déraillement/sortie de route », « renversement/retournement » et « perte » ;
- « perte » : cette case sera cochée dès lors qu'il y a épandage ou perte de chargement de matières dangereuses. La quantité déversée importe peu.

Le déclarant accordera une attention particulière à la description des circonstances de l'évènement : lieu de départ, destination prévue, type de voirie et sa dénomination, vitesse du véhicule, configuration du lieu, nature de la marchandise (n° ONU), nombre de véhicules impliqués, causes, conséquences...

L'analyse des causes ainsi que les mesures correctives destinées à prévenir la répétition de tels événements peuvent faire l'objet d'un document joint à la déclaration.

#### ■ Conséquences de l'évènement :

- dommage corporel lié aux marchandises dangereuses : on indiquera le nombre de victimes et la case appropriée sera cochée ;
- perte de produit : la case « oui » **ne sera cochée que si la quantité perdue atteint le seuil défini au 1.8.5 du RID/ADR** ;
- « risque imminent de perte de produit » concerne les cas où la gravité des dommages structurels subis par l'enceinte de rétention ne permet plus d'assurer la poursuite du transport dans des conditions suffisantes de sécurité (déformation des citernes, des conteneurs, des emballages ou des GRV, retournement d'une citerne ou incendie dans le voisinage immédiat du chargement...)
- intervention des autorités : cocher « oui » s'il y a intervention des services de secours, des forces de l'ordre, des services du ministère du Développement durable ou de toute autorité publique... ;
- le déclarant veillera à cocher la case appropriée s'il y a évacuation des personnes ou fermeture des voies de circulation pendant au moins 3 heures.